

VYHLÁŠKA
ze dne 19. prosince 2006
o celostátním dopravním informačním systému

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 411/2005 Sb., k provedení § 124 odst. 3 tohoto zákona:

§ 1

Informace mající vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

Informacemi, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, jsou informace o

- a) okamžité hustotě a rychlosti dopravního proudu v lokalizovaném úseku pozemní komunikace,
- b) dopravních nehodách, pokud vytváří překážku provozu nebo pokud šetření nebo odstraňování následků dopravní nehody brání plynulému provozu na pozemní komunikaci,
- c) požáru vozidel a jejich nákladů na tělese pozemní komunikace nebo v jeho bezprostřední blízkosti,
- d) požáru objektů v blízkosti pozemní komunikace, pokud mohou ohrozit provoz na pozemní komunikaci,
- e) uzavírkách a objížďkách na pozemní komunikaci¹⁾,
- f) zvláštním užívání pozemní komunikace²⁾, pokud na základě vydaného rozhodnutí dojde k omezení provozu na pozemní komunikaci nebo pokud se po pozemní komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí pohybuje zvýšené množství chodců,
- g) překážce provozu na pozemní komunikaci³⁾,
- h) opravách a údržbě pozemní komunikace⁴⁾,
- i) stavu sjízdnosti a závadách ve sjízdnosti pozemní komunikace⁵⁾,
- j) úsecích pozemních komunikací v zimním období neudržovaných⁶⁾,
- k) meteorologické situaci a povětrnostních podmínkách, které mají vliv na průjezdnost pozemní komunikace, sjízdnost pozemní komunikace, bezpečný pohyb vozidel na pozemní komunikaci nebo omezení viditelnosti⁷⁾,
- l) haváriích sítí⁸⁾ v tělese pozemní komunikace nebo bezprostřední blízkosti pozemní komunikace,
- m) poruchách součástí a příslušenství pozemní komunikace⁹⁾,
- n) čekacích dobách způsobených administrativními nebo jinými opatřeními,
- o) nařízeném aktuálním omezení průjezdnosti pozemní komunikace pro určité typy vozidel,
- p) omezení parkování, například z důvodu blokového čištění,
- q) obsazenosti záchytných parkovišť,
- r) nebezpečí z důvodu jiné mimořádné situace.

§ 2

Způsob sběru informací majících vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

- (1) Policie České republiky, obecní policie, silniční správní úřady, správci pozemních komunikací a Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen "poskytovatelé informací") sbírají bezodkladně a nepřetržitě informace podle odstavců 2 až 6, které spadají do jejich působnosti nebo předmětu činnosti, a to na základě zjištění nebo hlášení svých zaměstnanců a také prostřednictvím dopravních zařízení, zařízení pro provozní informace a informačních systémů v dopravě, pokud je vlastní nebo provozují. Poskytovatelé informací mohou sbírat i další informace podle § 1, které nespádají do jejich působnosti nebo předmětu činnosti, o nichž se dozví nebo které získají.
- (2) Policie České republiky sbírá z celého území České republiky informace podle § 1 písm. a) až c), g), l) až o) a r), a to prostřednictvím svého informačního systému.
- (3) Obecní policie sbírá z území obce nebo obcí, pro jejichž území vykonává svou působnost, informace podle § 1 písm. a) až c), g), l), m), o) a r), a to prostřednictvím univerzálního systému vybudovaného v rámci celostátního dopravního informačního systému.
- (4) Silniční správní úřady sbírají z pozemních komunikací, v jejichž věcech vykonávají svou působnost, informace podle § 1 písm. e), f), j) a p), a to prostřednictvím Centrální evidence pozemních komunikací¹⁰⁾.

- (5) Správci pozemních komunikací, kteří spravují dálnice, rychlostní silnice nebo silnice I., II. a III. tříd, a správci místních komunikací sbírají informace podle § 1 písm. a), h), i), k), m) a q), a to prostřednictvím informačního systému správy a údržby vybudovaného v rámci celostátního dopravního informačního systému z pozemních komunikací, které spravují.
- (6) Hasičský záchranný sbor České republiky sbírá informace podle § 1 písm. b) až d), l) a r), a to z území krajů prostřednictvím informačních systémů krajských operačních a informačních středisek¹¹⁾.

§ 3

Způsob předávání informací majících vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

- (1) Poskytovatelé informací předávají informace sebrané podle § 2 odst. 1 do celostátního dopravního informačního systému v elektronické podobě prostřednictvím datové sítě.
- (2) Poskytovatelé informací přednostně využívají pro digitální geografickou lokalizaci místa události nebo jevu topografické mapy státního mapového díla¹²⁾ vedené v geodetickém referenčním systému WGS 84¹³⁾.
- (3) Předávaná informace obsahuje
- a) datum a čas vzniku, případně ohlášení sledované události nebo jevu,
 - b) datum a čas ukončení nebo předpokládaného ukončení sledované události nebo jevu, případně dobu platnosti informace,
 - c) typ, podtyp a rozsah podle číselníků definovaných a používaných v celostátním dopravním informačním systému v souladu s mezinárodními standardy pro dopravní a cestovní informace podle ČSN EN ISO 14819-2¹⁴⁾,
 - d) geografickou lokalizaci místa události nebo jevu v digitální formě s využitím státních mapových děl,
 - e) ovlivněný jízdní směr na pozemní komunikaci,
 - f) popis přijatých opatření, případně popis aktuální situace na místě vyvolané sledovanou událostí nebo jevem,
 - g) datum a čas pořízení informace a údaj o poskytovateli informace, případně jeho zaměstnanci, který informaci pořídil.
- (4) Pokud poskytovatel informací není schopen v rámci svojí působnosti nebo předmětu činnosti sebrat a předat všechny údaje podle odstavce 3 nebo je předat ve formátu podle odstavce 3 písm. c), předává informaci jako neúplnou v rozsahu údajů, které má k dispozici.

§ 4

Způsob zveřejňování informací majících vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

- (1) Informace předávané do celostátního dopravního informačního systému jako neúplné podle § 3 odst. 4 jsou v systému pro účely zveřejnění ověřovány doplněním chybějících údajů podle § 3 odst. 3.
- (2) Ministerstvo dopravy nebo jím pověřená osoba zveřejňuje informace podle § 1 způsobem umožňujícím dálkový přístup, včetně zveřejnění na Portálu veřejné správy, a pro informační systémy poskytovatelů informací a orgánů veřejné správy také prostřednictvím referenčního datového rozhraní.

§ 5

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2007.

Ministr:
Ing. Řebíček v. r.

-
- 1) § 24 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- 2) § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) § 2 písm. ee) zákona č. 361/2000 Sb.
- 4) § 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- 5) § 26 odst. 1 a 6 zákona č. 13/1997 Sb.
- 6) § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 80/2006 Sb.

- 7) Například § 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.
- 8) § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb.
- 9) Například § 13 písm. a), b), c) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 102/2000 Sb.
- 10) § 29a zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 80/2006 Sb.
- 11) § 5 odst. 1 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.
- 12) Například § 3 odst. 1 písm. e) nařízení vlády č. 430/2006 Sb., kterým se stanoví geodetické referenční systémy, státní mapová díla a zásady jejich používání.
- 13) § 2 odst. 1 písm. a) nařízení vlády č. 430/2006 Sb.
- 14) ČSN EN ISO 14819-2 Dopravní a cestovní informace (TTI) - Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv - Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádioový datový systém - Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC).